



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Bezpieczeństwo portów lotniczych [S1Lot1-BTL>BPL]

Przedmiot

Kierunek studiów
Lotnictwo

Rok/Semestr
2/3

Studia w zakresie (specjalność)
Bezpieczeństwo transportu lotniczego

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
stacjonarne

Wymagalność
obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład
15

Laboratorium
0

Inne (np. online)
0

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
15

Liczba punktów ECTS

4,00

Koordynatorzy

mgr inż. Marcin Sypniewski
marcin.sypniewski@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza: Podstawowe wiadomości z zakresu lotnictwa Umiejętności: Potrafi analizować przedstawione dane oraz przepisy i wymagania prawne. Potrafi implementować dane w nowe środowiska Kompetencje społeczne: Przygotowany do samodzielnej pracy wraz z prezentacją jej efektów

Cel przedmiotu

Zapoznanie się z zasadami bezpieczeństwa w zarządzaniu portami lotniczymi

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu budowy załogowych i bezzałogowych statków powietrznych, w zakresie wyposażenia pokładowego, systemów sterowania, systemów łączności i rejestracji, automatyzacji poszczególnych systemów, ma podstawową wiedzę dotyczącą szkoleniowych urządzeń symulacji lotu oraz metod symulacji stosowanych do rozwiązywania zagadnień transportu lotniczego
2. student ma wiedzę z zakresu bezpieczeństwa i zarządzania w lotnictwie. Student zna pojęcie czynnika ludzkiego oraz metody oceny niezawodności człowieka, ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi

zagadnieniami z zakresu możliwości i ograniczeń człowieka podczas obsługi samolotu w locie, jego wpływu na zdrowie i zdolność do wykonywania operacji lotniczych, a także możliwości poprawy kondycji fizycznej

Umiejętności:

1. potrafi pozyskiwać informacje z różnych źródeł, w tym z literatury oraz baz danych, zarówno w języku polskim jak i w języku angielskim, właściwie je integrować, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski, oraz wyczerpująco uzasadniać formułowane przez siebie opinie

Kompetencje społeczne:

1. rozumie, że w technice wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe [L_K01]
2. prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu inżyniera lotnictwa i kosmonautyki [L_K05]

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład - zaliczenie pismne, ćwiczenia - kolokwium zaliczeniowe, projekt - prezentacja wykonanego projektu na forum grupy

Treści programowe

Wykład: omówienie kluczowych zagadnień związanych z bezpieczeństwem portów lotniczych, w tym w szczególności:

1. Infrastruktura portów lotniczych (analizowana z punktu widzenia zarządzania bezpieczeństwem)
2. Prawo lotnicze – przepisy nakładane na lotniska związane z zapewnieniem bezpieczeństwa pasażerów (tzw. Security)
3. Zarządzanie bezpieczeństwem portu lotniczego (tzw. Safety) – rola i zadania Safety menagera w porcie lotniczym
4. Służby pracujące na lotnisku a bezpieczeństwo – Lotniskowa Straż Pożarna, Kontroler Ruchu Lotniczego Naziemnego, Dyżurny Portu Lotniczego, Straż Graniczna, Służba Ochrony Lotniska, Policja, obsługa handlingowa – rola jednostek w zapewnianiu bezpieczeństwa portu
5. Zarządzanie ryzykiem zagrożeń w porcie lotniczym
6. Kontrola bezpieczeństwa w portach lotniczych – odpowiedzialność, zadania i technika wspomagająca zapewnianie bezpieczeństwa
7. Bagaż i ładunek jako szczególnie wrażliwe elementy systemu bezpieczeństwa – omówienie procedur i obsługi

Projekt: Studenci pod opieką prowadzącego opracowują wybrane zagadnienie związane z zarządzaniem bezpieczeństwem w porcie lotniczym, np.: plan audytu bezpieczeństwa wybranego portu, propozycja zaplanowania procedur bezpieczeństwa, opracowanie planu zarządzania zagrożeniami związanymi ze zwierzyną czy inne wybrane przez studentów – dla realnego lub modelowego portu lotniczego

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Metoda projektu (indywidualna lub zespołowa realizacja dużego, wieloetapowego zadania poznawczego lub praktycznego, której efektem jest powstanie dzieła)

Literatura

Podstawowa

1. Flight Planning & Monitoring - EASA | Aviationexam, wyd. Jeppsen
2. Huderek-Gląpska S., Zarządzanie rozwojem portów lotniczych
3. Osiągi, wyważenie i planowanie lotu szkolenie EASA, wyd. Pileus
4. Szutowski L., Poradnik pilota samolotowego, Poznań 2007
5. Compa T., Zarządzanie przestrzenią powietrzną, AON, Warszawa 2003
6. Domicz J., Szutowski L., Podręcznik pilota samolotowego, Poznań 2008
7. Wyzwania i zagrożenia bezpieczeństwa i obronności RP w XXI wieku w wymiarze społecznym i technologiczno-środowiskowym - praca zbiorowa pod red. Trejnis Z., Kościelecki L., Oficyna Wydawnicza ASPRA-JR

Uzupełniająca

1. Zarządzanie ruchem lotniczym w przestrzeni powietrznej RP, WLOP, Warszawa 2002.

2. Ustawa Prawo Lotnicze.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	100	4,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	60	2,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	40	1,50